



SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 42

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO EN LAS PRINCIPALES VÍAS DE A CORUÑA

FUENTE:

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD
AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA

PERIODICIDAD:

ANUAL

RESULTADOS

Intensidad media diaria de tráfico en las principales vías de A Coruña

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ronda de Outeiro	26.856	27.312	25.530	25.788	23.213	21.292	21.452	17.070
Calle Juan Flórez	15.648	16.440	14.388	16.776	17.357	14.827	14.531	10.954
Avenida de Finisterre	15.888	17.496	15.330	10.684	10.666	11.148	11.221	8.988
Ronda de Nelle	20.976	21.582	18.917	17.328	17.005	15.506	14.453	8.094
Paseo Marítimo	38.520	40.656	37.932	36.500	36.286	35.439	29.171	21.489
Avenida del Ejército	29.688	31.776	25.934	21.716	21.200	20.681	23.023	17.395
Avenida de Monelos - Eirís	13.464	13.872	13.684	11.349	14.211	13.083	12.004	8.408
Entrada por Elviña	9.048	9.408	8.707	7.928	7.851	8.826	8.748	6.331
V-14						22.110	22.886	17.778
Avenida de Arteixo						18.512	18.496	13.417
Avenida Salgado Torres						13.857	8.445	8.610
Avenida Alfonso Molina						54.668	54.284	40.381
Avenida do Porto						26.014	26.160	19.104
Calle Manuel Murguía						11.531	14.111	9.681
Avenida de Oza						7.460	7.650	5.451
Calle San Andrés						9.302	9.121	6.605
	2021	2022						
Ronda de Outeiro	19.615	19.580						
Calle Juan Flórez	12.262	12.443						
Avenida de Finisterre	9.102	11.756						
Ronda de Nelle	12.513	12.579						
Paseo Marítimo	21.232	21.956						
Avenida del Ejército	19.745	18.552						
Avenida de Monelos - Eirís	9.263	10.244						
Entrada por Elviña	6.331	6.964						
V-14	21.413	22.454						
Avenida de Arteixo	10.257	15.583						
Avenida Salgado Torres	12.245	11.976						
Avenida Alfonso Molina	47.517	49.662						
Avenida do Porto	23.000	24.992						
Calle Manuel Murguía	11.731	12.226						
Avenida de Oza	5.751	5.447						
Calle San Andrés	6.797	6.476						

En el año 2015 sólo se disponen de datos hasta agosto. La bajada del tráfico es significativa debido principalmente a que en los meses de julio y agosto, por norma, el tráfico disminuye por el período vacacional. Además, hay que tener en cuenta la apertura de la tercera ronda y sus viales de conexión, lo que provoca que el tráfico tome como alternativa estas vías para acceder y salir de la ciudad.

A partir del año 2018 se añaden nuevas vías y se recogen varios puntos de medición en cada vía, por lo que, aunque la intensidad disminuya, la muestra es mucho más representativa.



SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 42

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO EN LAS PRINCIPALES VÍAS DE A CORUÑA

FUENTE:

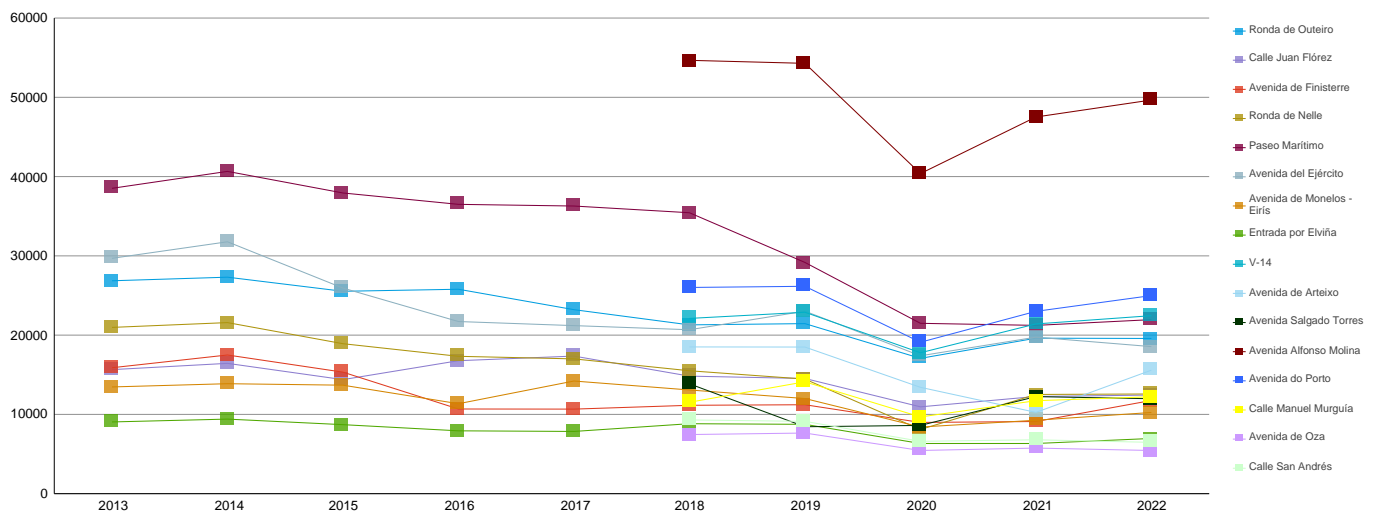
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD
AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA

PERIODICIDAD:

ANUAL

GRÁFICOS

Intensidad media diaria de tráfico en las principales vías de A Coruña





SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 42

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO EN LAS PRINCIPALES VÍAS DE A CORUÑA

FUENTE:

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD
AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA

PERIODICIDAD:

ANUAL

CONCEPTO

NÚMERO MEDIO DE VEHÍCULOS DIARIOS QUE CIRCULAN POR LAS PRINCIPALES VÍAS DEL MUNICIPIO DE A CORUÑA.

TIPOLOGÍA DE INDICADOR SEGÚN MODELO DE LA AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE

INDICADOR PRESIÓN

en relación a la identificación del número medio de vehículos diarios que transitan por las principales vías del municipio de A Coruña

OBJETIVO DE SOSTENIBILIDAD

REDUCIR LOS DESPLAZAMIENTOS EN VEHÍCULO PRIVADO POR A CORUÑA ANTE UN INCREMENTO DE LOS DESPLAZAMIENTOS A PIE Y EN TRANSPORTE PÚBLICO

TENDENCIA MOSTRADA POR EL INDICADOR EN EL PERIODO Y VALORACIÓN EN CLAVE DE SOSTENIBILIDAD

EN EL AÑO 2018 SE AÑADEN NUEVOS PUNTOS DE MEDICIÓN EN VÍAS DONDE ANTES SOLO HABÍA UNO, COMO ES EL CASO DE RONDA DE OUTEIRO, CALLE JUAN FLÓREZ, RONDA DE NELLE Y PASEO MARÍTIMO. LA AVENIDA ALFONSO MOLINA ES, CON MUCHA DIFERENCIA, DONDE SE REGISTRA MAYOR INTENSIDAD DE TRÁFICO. A CONTINUACIÓN SE SITUAN LA AVENIDA DO PORTO Y, POSTERIORMENTE, V-14 Y PASEO MARÍTIMO. EN 2020 SE APRECIA EL CONSIDERABLE DESCENSO DE CIRCULACIÓN COMO CONSECUENCIA DEL CONFINAMIENTO POBLACIONAL Y DE LOS CIERRES PERIMETRALES SUFRIDOS A CAUSA DE LA PANDEMIA MUNDIAL OCASIONADA POR EL VIRUS COVID-19.

