

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DESDE LA VÍA PÚBLICA A LOS EDIFICIOS, LOCALES Y SOLARES Y DE LAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO, CARGA, DESCARGA Y OTRAS ACTIVIDADES EN INTERÉS PARTICULAR.

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DA TAXA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DENTE A VÍA PÚBLICA AOS EDIFICIOS, LOCAIS E SOARES E DAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMENTO, CARGA, DESCARGA E OUTRAS ACTIVIDADES EN INTERESE PARTICULAR.

ARTÍCULO 1. FUNDAMENTO Y OBJETO.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución y por el artículo 106 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 19 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, el Ayuntamiento de A Coruña establece la Tasa por utilización privativa o aprovechamientos especiales por entrada de vehículos desde la vía pública a los edificios, locales y solares y de las reservas de la vía pública para aparcamiento exclusivo, carga y descarga y otras actividades en interés particular, a que se refiere el artículo 20. 3. h), del propio Real Decreto Legislativo, que se regirá por la presente Ordenanza Fiscal, y cuyas normas atienden a lo prevenido en el artículo 57 del citado Real Decreto Legislativo.

ARTÍCULO 2. HECHO IMPONIBLE.

Constituyen el hecho imponible de esta Tasa, la utilización privativa o el aprovechamiento especial de las vías municipales, en los casos siguientes:

- a) Entradas de vehículos en edificios, solares, fábricas, talleres y en general, en inmuebles de cualquier destino, realizada a través de terrenos destinados al uso público, ya tengan licencia de vado permanente, laboral o nocturno.
- b) Reservas permanentes para actividades distintas del acceso a inmuebles.
- c) Reservas de carácter temporal para diversas actividades de comercio, construcción, servicios y suministros.

ARTÍCULO 3. BENEFICIOS FISCALES.

Se aplicarán los beneficios fiscales previstos en normas con rango de ley y en los tratados internacionales.

ARTÍCULO 4. OBLIGADOS TRIBUTARIOS.

1. Es obligado tributario, en concepto de contribuyente, la persona física o jurídica y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley General Tributaria que utilicen o aprovechen las entradas o reservas. Cuando se solicite licencia para la utilización o aprovechamiento, se entenderá que tiene la condición de sujeto pasivo el solicitante o la persona o entidad que represente. Si el aprovechamiento se realizara sin obtener licencia, se considera que tiene la condición de sujeto pasivo el propietario del inmueble o de la empresa que utilizara la entrada o reserva.
2. Serán responsables solidarios de la deuda tributaria las personas o entidades a que se refiere el artículo 42 de la Ley General Tributaria.
3. Serán responsables subsidiarios los administradores de las

ARTIGO 1. FUNDAMENTO E OBXECTO.

En uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e de conformidade co disposto nos artigos 15 a 19 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas Locais, o Concello da Coruña establece a Taxa por utilización privativa ou aproveitamentos especiais por entrada de vehículos dende a vía pública aos edificios, locais e soares e das reservas da vía pública para aparcamento exclusivo, carga e descarga e outras actividades en interese particular, a que se refire o artigo 20. 3. h), do propio real decreto lexislativo, que se rexerá pola presente ordenanza fiscal, e cuxas normas atenden ao previsto no artigo 57 do citado real decreto lexislativo.

ARTIGO 2. FEITO IMPOÑIBLE.

Constitúen o feito impoñible desta taxa a utilización privativa ou o aproveitamento especial das vías municipais, nos casos seguintes:

- a) Entradas de vehículos en edificios, soares, fábricas, talleres e, en xeral, en inmobles de calquera destino, realizadas a través de terreos destinados ao uso público, xa teñan licenza de vao permanente, laboral ou nocturno.
- b) Reservas permanentes para actividades distintas do acceso a inmobles.
- c) Reservas de carácter temporal para diversas actividades de comercio, construción, servizos e subministracións.

ARTIGO 3. BENEFICIOS FISCAIS.

Aplicaranse os beneficios fiscais previstos en normas con rango de lei e nos tratados internacionais.

ARTIGO 4. OBRIGADOS TRIBUTARIOS.

1. Son obrigados tributarios, en concepto de contribuíntes, as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei xeral tributaria que utilicen ou aproveiten as entradas ou reservas. Cando se solicite unha licenza para a utilización ou o aproveitamento, entenderase que ten a condición de suxeito pasivo o solicitante ou a persoa ou entidade que represente. Se o aproveitamento se realizase sen obter licenza, considérase que ten a condición de suxeito pasivo o propietario do inmovible ou da empresa que utilizase a entrada ou reserva.
2. Serán responsables solidarios da débeda tributaria as persoas ou entidades a que se refire o artigo 42 da Lei xeral tributaria.
3. Serán responsables subsidiarios os administradores das

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DESDE LA VÍA PÚBLICA A LOS EDIFICIOS, LOCALES Y SOLARES Y DE LAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO, CARGA, DESCARGA Y OTRAS ACTIVIDADES EN INTERÉS PARTICULAR.

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DA TAXA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DENDE A VÍA PÚBLICA AOS EDIFICIOS, LOCAIS E SOARES E DAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMENTO, CARGA, DESCARGA E OUTRAS ACTIVIDADES EN INTERESE PARTICULAR.

sociedades y los síndicos, interventores y liquidadores de quiebras, concursos, sociedades y entidades en general, en los supuestos y con el alcance que señala el artículo 43 de la Ley General Tributaria.

sociedades e os síndicos, interventores e liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o artigo 43 da Lei xeral tributaria.

ARTÍCULO 5. BASE IMPONIBLE.

Se tomará como base para determinar la cuota:

- a) En las entradas de vehículos, la longitud de la entrada y la superficie del local o solar al que da acceso.
- b) En las reservas permanentes, la longitud del espacio reservado.
- c) En las reservas temporales, la superficie ocupada y la duración del uso.

ARTÍCULO 6. TARIFAS.

Se exigirán las siguientes:

	Permanente	Laboral
1 Entrada o paso de carruajes a los inmuebles; por metro lineal o fracción al año:		
1.1.1 Hasta 100 m2 de superficie del local o solar	92,48	92,48
1.1.2 De 101 a 250 m2 de superficie	143,29	143,29
1.1.3 De 251 a 500 m2 de superficie	194,14	194,14
1.1.4 De 501 a 750 m2 de superficie	252,07	252,07
1.1.5 De 751 a 1.000 m2 de superficie	311,12	311,12
1.1.6 De 1.001 a 2.000 m2 de superficie	491,36	491,36
1.1.7 Más de 2.000 m2, por cada 1.000 m2 o fracción	246,73	246,73

	EUROS
Nocturno	
1.2.1 Hasta 100 m2 de superficie del local	46,24
1.2.2 De 101 a 250 m2 de superficie	71,71
1.2.3 De 251 a 500 m2 de superficie	96,92
1.2.4 De 501 a 750 m2 de superficie	126,02
1.2.5 De 751 a 1.000 m2 de superficie	155,05
1.2.6 De 1.001 a 2.000 m2 de superficie	242,29
1.2.7 Más de 2.000 m2, por cada 1.000 m2 o fracción	121,14

1.3 Locales destinados a garaje de la Comunidad de Propietarios del propio edificio o de los colindantes, siempre que estén destinadas a los vecinos, al menos, las 2/3 partes de las plazas del mismo: La cantidad resultante de la aplicación de la tarifa anterior se multiplicará por el coeficiente 0'5 a efectos de determinar el importe a pagar.

1.4 Aparcamientos establecidos en el suelo o subsuelo de los terrenos de uso público Municipal, en régimen de concesión administrativa para la prestación del servicio de aparcamiento en la modalidad de alquiler por horas: La cantidad resultante de la aplicación de la tarifa anterior se multiplicará por el coeficiente 0,2 a los efectos de determinar el importe a pagar.

ARTIGO 5. BASE IMPOÑIBLE.

Tomarase como base para determinar a cota:

- a) Nas entradas de vehículos, a lonxitude da entrada e a superficie do local ou solar ao que dá acceso.
- b) Nas reservas permanentes, a lonxitude do espazo reservado.
- c) Nas reservas temporais, a superficie ocupada e a duración do uso.

ARTIGO 6. TARIFAS.

Esixiranse as seguintes:

	Permanente	Laboral
1 Entrada ou paso de carruaxes aos inmobles; por metro lineal ou fracción ao ano:		
1.1.1 Ata 100 m2 de superficie do local ou solar	92,48	92,48
1.1.2 De 101 a 250 m2 de superficie	143,29	143,29
1.1.3 De 251 a 500 m2 de superficie	194,14	194,14
1.1.4 De 501 a 750 m2 de superficie	252,07	252,07
1.1.5 De 751 a 1.000 m2 de superficie	311,12	311,12
1.1.6 De 1.001 a 2.000 m2 de superficie	491,36	491,36
1.1.7 Máis de 2.000 m2, por cada 1.000 m2 ou fracción	246,73	246,73

	EUROS
Nocturno	
1.2.1 Ata 100 m2 de superficie do local ou solar	46,24
1.2.2 De 101 a 250 m2 de superficie	71,71
1.2.3 De 251 a 500 m2 de superficie	96,92
1.2.4 De 501 a 750 m2 de superficie	126,02
1.2.5 De 751 a 1.000 m2 de superficie	155,05
1.2.6 De 1.001 a 2.000 m2 de superficie	242,29
1.2.7 Máis de 2.000 m2, por cada 1.000 m2 ou fracción	121,14

1.3 Locais destinados a garaxe da comunidade de propietarios do propio edificio ou dos contiguos, sempre que estean destinadas aos veciños, polo menos, as 2/3 partes das súas prazas: a cantidade resultante da aplicación da tarifa anterior multiplicarase polo coeficiente 0'5 para os efectos de determinar o importe que hai que pagar.

1.4 Aparcadoiros establecidos no solo ou subsolo dos terreos de uso público municipal, en réxime de concesión administrativa para a prestación do servizo de aparcamento na modalidade de alugueiro por horas: a cantidade resultante da aplicación da tarifa anterior multiplicarase polo coeficiente 0,2 para os efectos de determinar o importe que hai que pagar.

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DESDE LA VÍA PÚBLICA A LOS EDIFICIOS, LOCALES Y SOLARES Y DE LAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO, CARGA, DESCARGA Y OTRAS ACTIVIDADES EN INTERÉS PARTICULAR.

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DA TAXA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DENTE A VÍA PÚBLICA AOS EDIFICIOS, LOCAIS E SOARES E DAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMENTO, CARGA, DESCARGA E OUTRAS ACTIVIDADES EN INTERESE PARTICULAR.

2 Reservas permanentes para actividades distintas del acceso a los inmuebles, por metro lineal de espacio reservado, al año:

2.1 Con horario limitado:	
2.1.1 De 8 a 14 horas	89,64
2.1.2 De 14 a 20 horas	89,64
2.1.3 De 8 a 20 horas	167,73
2.1.4 Otros, no comprendidos entre los horarios anteriores en los cuales la tarifa es irreducible aunque se solicite un tiempo de aprovechamiento inferior, por hora	15,26
2.2 Reserva permanente, 24 horas	194,05

3 Reservas de espacio de carácter temporal para diversas actividades de construcción, comercio, servicios y suministros:

3.1 Vehículos de hormigonado, bombeo, grúas, expositores, contenedores a los que no sea de aplicación otra Ordenanza y aprovechamientos análogos; cuota diaria por m2 o fracción	8,74
3.2 Mudanzas, descarga de combustibles por las empresas distribuidoras y otros usos extraordinarios, por m2 o fracción, por día	1,69

4 Reservas de espacio de carácter temporal para diversas actividades de promoción, información o divulgación con instalación de stands, carpas e instalaciones análogas; cuota diaria por m2 o fracción:

3,50

5 Cuando los aprovechamientos se realicen en calles que no sean de 1ª categoría fiscal, el importe resultante de la aplicación de las anteriores tarifas se multiplicará por los siguientes coeficientes a efectos de determinar el importe a pagar:

Categoría calle	Coeficiente
Segunda	0,9
Tercera	0,8
Cuarta	0,7
Quinta	0,6
Sexta	0,5

6 Con carácter mínimo y siempre que por aplicación de la presente tarifa no se alcance el importe que se señala, se exigirán

30,26

2 Reservas permanentes para actividades distintas del acceso a los inmuebles, por metro lineal de espacio reservado, ao ano:

2.1 Con horario limitado:	
2.1.1 De 8 a 14 horas	89,64
2.1.2 De 14 a 20 horas	89,64
2.1.3 De 8 a 20 horas	167,73
2.1.4 Outros, non comprendidos entre os horarios anteriores, nos que a tarifa non é reducible aínda que se solicite un tempo de aproveitamento inferior, por hora	15,26
2.2 Reserva permanente, 24 horas	194,05

3 Reservas de espacio de carácter temporal para diversas actividades de construcción, comercio, servizos e subministracións:

3.1 Vehículos de formigonado, bombeo, grúas, expositores, colectores aos que non sexa de aplicación outra ordenanza e aproveitamentos análogos; cota diaria por m2 ou fracción	8,74
3.2 Mudanzas, descarga de combustibles polas empresas distribuidoras e outros usos extraordinarios, por m2 ou fracción, por día	1,69

4 Reservas de espacio de carácter temporal para diversas actividades de promoción, información ou divulgación con instalación de casetas, carpas e instalacións análogas; cota diaria por metro cadrado ou fracción:

3,5

5 Cando os aproveitamentos se realicen en rúas que non sexan de 1ª categoría fiscal, o importe resultante da aplicación das anteriores tarifas multiplicarase polos seguintes coeficientes para os efectos de determinar o importe que hai que pagar:

Categoría rúa	Coeficiente
Segunda	0,9
Terceira	0,8
Cuarta	0,7
Quinta	0,6
Sexta	0,5

6 Con carácter mínimo e sempre que por aplicación da presente tarifa non se alcance o importe que se sinala, esixiranse

30,26

Normas para la aplicación de las tarifas:

1. La tarifa por entrada o paso de vehículos a los inmuebles, supone el derecho de reserva de espacio que es necesario para realizar la entrada, en la misma longitud que aquella.
2. Cuando se produzca el acceso desde una vía pública a un

Normas para a aplicación das tarifas:

1. A tarifa por entrada ou paso de vehículos aos inmobles supón o dereito de reserva de espazo que é necesario para realizar a entrada, na mesma lonxitude que aquela.
2. Cando se produza o acceso dende unha vía pública a un grupo



ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DESDE LA VÍA PÚBLICA A LOS EDIFICIOS, LOCALES Y SOLARES Y DE LAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO, CARGA, DESCARGA Y OTRAS ACTIVIDADES EN INTERÉS PARTICULAR.

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DA TAXA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DENTE A VÍA PÚBLICA AOS EDIFICIOS, LOCAIS E SOARES E DAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMENTO, CARGA, DESCARGA E OUTRAS ACTIVIDADES EN INTERESE PARTICULAR.

- grupo de fincas o locales que compartan la misma entrada, la longitud de ésta se prorrateará entre los distintos locales en proporción a su superficie, sin que ninguna de las fracciones que resulten pueda ser inferior a un metro, elevándose las fracciones a la unidad superior.
- de terreos ou locais que compartan a mesma entrada, a lonxitude desta ratearase entre os distintos locais en proporción á súa superficie, sen que ningunha das fraccións que resulten poida ser inferior a un metro, e elevaranse as fraccións á unidade superior.
3. La superficie computable a efectos de la Tasa por entrada de vehículos será la que a continuación se indica:
 - a) Si se trata de garajes, se computará la destinada exclusivamente al uso de garaje, expresada en metros cuadrados y sumando las plantas o pisos del mismo. En consecuencia no se computará a ningún efecto la superficie destinada a otros usos como ascensores, pasillos exteriores al garaje, trasteros, etc., si bien, respecto de la superficie del garaje computarán los pasillos interiores, viales, rampas de acceso, etc. En el caso de no acreditarse el elemento superficie por el sujeto pasivo, se computará la que figure en la resolución que conceda la preceptiva licencia.
 - b) Si se trata de locales, almacenes, naves industriales y similares, se computará la superficie destinada a carga y descarga de mercancías, que deberá coincidir con la que figure, para estos usos, en la resolución de la preceptiva licencia.
 - c) Si se trata de solares se computará la superficie del solar.
 4. En las reservas de carácter temporal, si un mismo servicio supone la realización de aprovechamientos en distintas vías públicas o en distintos lugares de una misma vía, se practicarán tantas liquidaciones independientes como aprovechamientos en lugares distintos se realicen.
 5. No están sujetas al pago aquellas reservas de carácter temporal del artículo 2 c) en las que la Resolución por la que se concede la autorización declare que la actividad se considera de interés público.
 6. La transmisión de la licencia de vado concedida a las empresas constructoras a favor de las Comunidades de Propietarios debidamente constituidas, no estarán sujetas al pago de la tasa.
 7. La concesión de las distintas modalidades de licencia, las facultades y limitaciones de las mismas, su revocación y demás particularidades de su régimen administrativo, se regirá por la Ordenanza Municipal de la expedición de licencias de reserva de espacio de entrada y salida de vehículos. La gestión de la tasa se regirá por la presente Ordenanza.
3. A superficie computable a efectos da Taxa por entrada de vehículos será a que a continuación se indica:
 - a) Se sé trata de garaxes computarase a destinada exclusivamente a garaxe, expresada en metros cadrados e sumando as plantas ou pisos do mesmo. En consecuencia non se computará a ningún efecto a superficie destinada a outros usos como ascensores, corredores exteriores ao garaxe, trasteiros, etc., aínda que, respecto da superficie do garaxe computarán os corredores interiores, viarios, ramplas de acceso, etc. No caso de non acreditarse o elemento superficie polo suxeito pasivo, computarase a que figure na resolución que conceda a preceptiva licenza.
 - b) Se sé trata de locais, almacéns, naves industriais e similares, computarase a superficie destinada a carga e descarga de mercancías, que deberá coincidir a que figure para estes usos na resolución da preceptiva licenza.
 - c) Se sé trata de solares computarase a superficie do solar.
 4. Nas reservas de carácter temporal, se un mesmo servizo supón a realización de aproveitamentos en distintas vías públicas ou en distintos lugares dunha mesma vía, levaranse a cabo tantas liquidacións independentes como aproveitamentos en lugares distintos se realicen.
 5. Non están suxeitas ao pago aquelas reservas de carácter temporal do artigo 2 c) nas que a resolución pola que se concede a autorización declare que a actividade se considera de interese público.
 6. A transmisión da licenza de vao concedida ás empresas construtoras a favor das comunidades de propietarios debidamente constituídas non estarán suxeitas ao pagamento e á taxa.
 7. A concesión das distintas modalidades de licenza, as súas facultades e limitacións, a súa revogación e demais particularidades do seu réxime administrativo, rexerase pola ordenanza municipal da expedición de licenzas de reserva de espazo de entrada e saída de vehículos. A xestión da taxa rexerase pola presente ordenanza.

ARTÍCULO 7. DEVENGO.

La tasa se devengará en el momento de solicitarse la licencia o de iniciarse el aprovechamiento, cuando no se haya obtenido la

ARTIGO 7. XERACIÓN DA TAXA.

A taxa xerarase no momento de solicitarse a licenza ou de iniciarse o aproveitamento, cando non se obtívese a correspondente licenza.



ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DESDE LA VÍA PÚBLICA A LOS EDIFICIOS, LOCALES Y SOLARES Y DE LAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO, CARGA, DESCARGA Y OTRAS ACTIVIDADES EN INTERÉS PARTICULAR.

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DA TAXA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DENTE A VÍA PÚBLICA AOS EDIFICIOS, LOCAIS E SOARES E DAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMENTO, CARGA, DESCARGA E OUTRAS ACTIVIDADES EN INTERESE PARTICULAR.

correspondiente licencia. En los aprovechamientos continuados, el devengo se producirá, respecto de la totalidad de la cuota, el primer día del año natural, cualquiera que sea el tiempo de duración del aprovechamiento.

Las cuotas serán irreducibles, salvo en los casos en que la declaración de alta o baja en la prestación del servicio no coincida con el año natural, en cuyo supuesto las cuotas se calcularán proporcionalmente al número de trimestres naturales que restan para finalizar el año, incluido el del comienzo o finalización del ejercicio de la actividad. Asimismo, la devolución de las cuotas semestrales a que tenga derecho el sujeto pasivo en los casos de baja en la prestación del servicio, deberá ser solicitada por éste, y se tramitará conforme a las normas que rigen la devolución de ingresos indebidos.

ARTÍCULO 8. NORMAS DE GESTIÓN.

1. Se constituirá un depósito previo en el momento de la solicitud, correspondiente a la cuota del ejercicio en que esta se formula. Podrá establecerse la obligación de autoliquidar el importe e ingresar simultáneamente la cantidad resultante. Concedida la licencia, la misma resolución por la que se resuelva el expediente, aprobará una liquidación provisional a la que se aplicará el depósito constituido practicando las devoluciones o las liquidaciones complementarias que procedan. En caso de denegarse la licencia, se devolverá el depósito, salvo que se acredite la utilización de la entrada o reserva. Se exigirá el depósito previo de la cuota, que deberá ingresarse al tiempo de solicitar la autorización preceptiva.
2. Las cuotas de devengo periódico se consignarán en un Padrón que será elaborado anualmente, conforme a lo establecido en la Ordenanza Fiscal General.
3. Las licencias para realizar estos aprovechamientos se solicitarán por medio de instancia dirigida a la Junta de Gobierno Local.
4. Cuando se realicen aprovechamientos sin licencia o excediendo de lo autorizado, se practicarán de oficio las liquidaciones que correspondan y se impondrán las sanciones que procedan. El pago de la tasa no supone la adquisición del derecho a realizar el aprovechamiento, pudiendo la administración municipal adoptar las medidas que procedan para evitar la continuación de aquellos que no puedan ser autorizados por no cumplir las condiciones requeridas, si bien la actuación municipal en este sentido provocará la baja en matrícula.

ARTÍCULO 9. INFRACCIONES Y SANCIONES TRIBUTARIAS.

Para la calificación de las infracciones tributarias, así como de las sanciones que a las mismas corresponden en cada caso, se estará a lo dispuesto en los artículos 178 y siguientes de la Ley General Tributaria y en la Ordenanza General de Gestión.

Nos aproveitamentos continuados, a xeración da taxa producirase, respecto da totalidade da cota, o primeiro día do ano natural, calquera que sexa o tempo de duración do aproveitamento.

As cotas non serán reducibles, salvo nos casos en que a declaración de alta ou baixa na prestación do servizo non coincida co ano natural, en cuxo suposto as cotas calcularanse proporcionalmente ao número de trimestres naturais que restan para rematar o ano, incluído o do comezo ou finalización do exercicio da actividade. Así mesmo, a devolución das cotas semestrais a que teña dereito o suxeito pasivo nos casos de baixa na prestación do servizo, deberá ser solicitada por este, e tramitarase conforme ás normas que rexen a devolución de ingresos indebidos.

ARTIGO 8. NORMAS DE XESTIÓN.

1. Constituirase un depósito previo no momento da solicitude, correspondente á cota do exercicio en que esta se formula. Poderá establecerse a obriga de autoliquidar o importe e ingresar simultaneamente a cantidade resultante. Concedida a licenza, a mesma resolución pola que se resolva o expediente, aprobará unha liquidación provisional á que se aplicará o depósito constituído e levaranse a cabo as devolucions ou as liquidacions complementarias que procedan. En caso de denegarse a licenza, devolverase o depósito, salvo que se acredite a utilización da entrada ou reserva. Esixirase o depósito previo da cota, que deberá ingresarse ao tempo de solicitar a autorización preceptiva.
2. As cotas de xeración da taxa periódica consignaranse nun Padrón que será elaborado anualmente, conforme ao establecido na Ordenanza fiscal xeral.
3. As licenzas para realizar estes aproveitamentos solicitaranse por medio dunha instancia dirixida á Xunta de Goberno Local.
4. Cando se realicen aproveitamentos sen licenza ou excedendo do autorizado, executaranse de oficio as liquidacions que correspondan e imponse as sancions que procedan. O pagamento da taxa non supón a adquisición do dereito a realizar o aproveitamento, podendo a administración municipal adoptar as medidas que procedan para evitar a continuación daqueles que non poidan ser autorizados por non cumprir as condicións requiridas, aínda que a actuación municipal neste sentido provocará a baixa en matrícula.

ARTIGO 9. INFRACCIÓN E SANCIÓN TRIBUTARIAS.

Para a cualificación das infraccións tributarias, así como das sancions que a elas corresponden en cada caso, estarase ao disposto nos artigos 178 e seguintes da Lei xeral tributaria e na Ordenanza xeral de xestión.

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DESDE LA VÍA PÚBLICA A LOS EDIFICIOS, LOCALES Y SOLARES Y DE LAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO, CARGA, DESCARGA Y OTRAS ACTIVIDADES EN INTERÉS PARTICULAR.

ORDENANZA FISCAL Nº 25 REGULADORA DA TAXA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS DENDE A VÍA PÚBLICA AOS EDIFICIOS, LOCAIS E SOARES E DAS RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMENTO, CARGA, DESCARGA E OUTRAS ACTIVIDADES EN INTERESE PARTICULAR.

DISPOSICIÓN FINAL.

La presente Ordenanza, que consta de nueve artículos, ha sido aprobada por el Pleno en sesión celebrada el 29 de diciembre de 2015 entrará en vigor el día 1 de enero de 2016 y producirá efectos en tanto no se acuerde su modificación o derogación.

DISPOSICIÓN FINAL.

A presente ordenanza, que consta de nove artigos, foi aprobada polo Pleno na sesión realizada o 29 de decembro do 2015 entrará en vigor o día 1 de xaneiro do 2016 e producirá efectos mentres non se acorde a súa modificación ou derogación.