

ACTA Nº 8 DA MESA METROPOLITANA DE TRANSPORTE E MOBILIDADE

Reunidos na Casa Consistorial de Oleiros, sendo as 13:00 horas do día 18 de abril do ano 2017, previa convocatoria coa orde do día previamente establecida e comunicada aos compoñentes da mesa:

Se reúnen:

- D^a. M^a José Varela Neira, en representación do Concello de Oleiros.
- D^a Marta Bosch Pibernat, en representación do Concello de Oleiros.
- D. Oscar Souto Muíño, en representación do Concello de Cambre.
- D. Jorge Cao Abad, en representación do Concello de A Coruña.
- D. Juan Antonio López López en representación do Concello de A Coruña.
- D^a Maria Couto López, en representación do Concello de Carral.
- D. Javier Varela Tejedor, en representación do Concello de Culleredo, e como coordinador da mesma.

Comeza a reunión co primeiro punto da orde do día:

1. Lectura e aprobación, no seu caso, do acta da sesión anterior:

Lido o Acta da sesión anterior, apróbase por unanimidade e asínase polos asistentes en duplicado exemplar.

2. Análise da carta do Director Xeral de Mobilidade de data 27 de marzo sobre establecemento de servizos municipais de transporte de viaxeiros por estrada.

Toma a palabra Javier Varela para informar do escrito, via mail, dirixido o 27 de marzo pasado polo Director Xeral de Mobilidade aos concellos da área, salvo ao da Coruña obviamente, no que solicita información sobre as previsións de establecemento de servizos municipais de transporte público de viaxeiros por estrada. Entende que en sintonía coa dinámica de actuación conxunta que se pretende seguir pola mesa de alcaldes/sa e pola MMT como ferramenta técnica daquela, debería procederse a unha contestación conxunta e non individual a devandito mail. Solicita a opinión dos membros da mesa a este respecto.

-Intervén María José Varela para manifestar que ao seu xuízo sería procedente remitir un escrito de contestación conxunto asinado polos 10 alcaldes do espazo metropolitano.



-Jorge Cao (A Coruña) entende que:

- é fundamental que a Xunta de Galicia incorpórese a esta Mesa.
- que estamos ante unha oportunidade única para tentar que non se perpetúe o modelo antigo de concesións lineais.
- que hai que instar á responsabilidade institucional.
- que o futuro Plan de Transporte de Galicia non pode ser elaborado unilateralmente pola Xunta.
- que hai que incorporar nel a perspectiva metropolitana con implicación orzamentaria dos concellos e mesmo a Deputación.

- María José Varela entende que habería que ir a unha Encomenda de Xestión de cada Concello no da Coruña para realizar traballos técnicos cofinanciados.

-Jorge Cao ve esa posición como moi positiva e entende que cofinanciar implica máis compromiso e que é necesario realizar a matrices orixe-destino necesarias para saber as necesidades de mobilidade dos cidadáns e establecer un compromiso de Aytos, Deputación e Xunta.

-Juan Antonio López entende que é importante partir dos datos propios de cada Concello.

-Javier Varela cre que non debemos facerlle o xogo á Xunta, os datos teñen que achegalos as asistencias técnicas contratadas. Trátase de utilizar os recursos públicos dunha maneira racional e eficiente. Hai que implicar á Xunta. É urxente remitir á XG os acordos da mesa de alcaldes e da MMT de Betanzos.

3. Análise escrita da plataforma por un transporte público que conecte hospitais.

Neste punto Javier Varela resume a petición da citada Plataforma que consiste basicamente en solicitar á Xunta un novo servizo de transporte que desde o aeroporto conecte cos diferentes Hospitais a través da estrada das Jubias, realizando tamén tráfico urbano entre os diferentes centros hospitalarios e con intercambiadores nos puntos de encontro das actuais liñas de transporte.

Jorge Cao estima que é unha proposta interesante pero parcial.

Juan Antonio cre que debe incluírse dentro dun plan integral de reorganización de todo o transporte na zona e que son necesarios estudos técnicos que o avalen.

Finalmente conclúese que non é un asunto que competa ás funcións atribuídas a esta Mesa e que debe resolver a Xunta a través dos procedementos regulamentarios correspondentes.

4. Rogos e preguntas:

María José Varela pregunta polo estado da situación da accesibilidade (penetración) das liñas interurbanas ao centro da cidade.

Jorge Cao manifesta que o novo Director Xeral de Mobilidade parece que achega máis diálogo e tolerancia, polo que hai unha mellor colaboración. As solucións técnicas están xa establecidas. É necesario constituír unha Comisión de Seguimento como ferramenta necesaria para a súa implantación e desenvolvemento que permita activar medidas correctoras en caso necesario.

María José Varela pregunta se existe algunha gradación na súa implantación ao que Jorge Cao



responde que están previstas catro fases e que tras cada unha delas haberá unha avaliación. É responsabilidade do Concello ser prudente. A XG pretende comezar no verán, o concello cre que é mellor no outono, coa cidade en funcionamento normal para poder apreciar mellor a incidencia. O Concello se reserva a capacidade de poñer os medios necesarios para evitar problemas.

María José Varela entende que o diálogo está moi ben, pero que é imprescindible a eficiencia.

Jorge Cao cre que o plan de accesibilidade nace cun lastre importante ao non ter en conta a futura estación intermodal.

Péchase a sesión ás 14.40 e fíxase a próxima reunión ordinaria para o próximo 26 de maio en Cambre.

